

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

«Алтайский государственный технический университет
им. И.И. Ползунова»

Факультет Строительно-технологический
(наименование факультета)

Кафедра Строительство автомобильных дорог и аэродромов
(наименование кафедры)

УДК 625.76

Хребто Алексей Олегович

Оценка уровня содержания автомобильных дорог

в весенне-летне-осенний период

название лабораторной работы (тема работы)

Методические указания (рекомендации)

по выполнению лабораторной работы

по дисциплине «Основы эксплуатации автомобильных дорог»
название учебной дисциплины

Барнаул 2011

Хребто А.О. Оценка уровня содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период: Методические указания по выполнению лабораторной работы №1 по дисциплине «Основы эксплуатации автомобильных дорог» / А.О. Хребто, Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова. – Барнаул : Изд-во АлтГТУ, 2011. - 38 с.

Методические рекомендации определяют порядок и методику выполнения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период, раскрывают методологию оценки каждого уровня содержания дороги, рассматривает принципы оценки уровня содержания участка дороги, автомобильной дороги, сети дорог.

Методические рекомендации предназначены для выполнения лабораторных работ по дисциплине «Основы эксплуатации автомобильных дорог» студентами специальности 270205 «Автомобильные дороги и аэродромы» очной и заочной форм обучения.

Рассмотрено и одобрено
на заседании кафедры
"Строительство автомобильных
дорог и аэродромов"
протокол № 3 от 8.11.2011г

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
Введение.....	4
1 Цель и задачи работы.....	5
2 Теоретическое обоснование работы.....	5
3 Методика проведения работы.....	6
3.1 Методика оценки уровня содержания автомобильных дорог (приемки работ).....	6
3.2 Методика оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог.....	9
4 Требования к отчету о лабораторной работе.....	10
5 Правила техники безопасности при выполнении работы.....	11
6 Контрольные вопросы.....	12
Список рекомендуемой литературы.....	13
Приложение А - Классификация и описание типичных дефектов содержания автомобильных дорог для весенне-летне-осеннего периода.....	16
Приложение Б - Требования к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период.....	19
Приложение В - Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ).....	25
Приложение Г - Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ).....	27
Приложение Д - Акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети дорог (приемки работ).....	29
Приложение Е - Промежуточная ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги.....	30
Приложение Ж - Итоговая ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги.....	33
Приложение И - Акт оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги (сети дорог).....	34
Приложение К - Примеры заполнения ведомостей.....	35

ВВЕДЕНИЕ

Методические рекомендации разработаны в соответствии с ОДМ 218.0.000-2003 «Руководством по оценке уровня содержания автомобильных дорог», которое предназначено для повышения эффективности управления содержанием автомобильных дорог и инженерных сооружений на них органами управления дорожным хозяйством, а также дорожными организациями, непосредственно выполняющими эти работы.

Методические рекомендации определяют порядок и методику выполнения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период, раскрывают методологию оценки каждого уровня содержания дороги, рассматривают принципы оценки уровня содержания участка дороги, автомобильной дороги, сети дорог.

1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ РАБОТЫ

Целью лабораторного занятия является получение практических навыков при оценке уровня содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период года.

Задачи, которые необходимо решить при выполнении лабораторной работы:

изучить методику оценки уровня содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период года;

закрепить и углубить полученные знания при оценке уровня содержания участка городской автомобильной дороги;

развить профессиональные навыки у студентов при обработке и представлении результатов оценки уровня содержания автомобильной дороги.

2 ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАБОТЫ

2.1 Задача содержания автомобильных дорог состоит в постоянном обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений, поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

2.2 Оценка уровня содержания автомобильных дорог является обязательной функцией управления содержанием дорог, осуществляемой с целью:

- определения степени достижения запланированного ранее и зафиксированного в договоре на содержание дорог между Заказчиком и Исполнителем уровня содержания дорог, на основании которого, в соответствии с требованиями договора, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или не применении к Исполнителю специальных санкций за не соблюдение условий контракта на содержание дорог (п. 3.1);

- получения объективной информации о фактическом уровне содержания дорог, участков дорог, сети дорог обслуживаемых различными Исполнителями и использования этой информации для целей управления содержанием дорог, в части инспекционного контроля (п. 3.2).

2.3 Заказчик имеет право проводить оценку уровня содержания дорог в любое время, дата проведения проверки назначается в любой день, заблаговременно (за 24 часа) уведомив о ней Исполнителя.

2.4 Требования к содержанию дорог различаются по сезонам года. В зависимости от сезона года возможны два последовательных периода содержания дорог: зимний и весенне-летне-осенний периоды. Даты начала и окончания указанных периодов определяются Заказчиком с учетом местных природно-климатических условий и указываются в контракте с Исполнителем.

2.5 Минимальный участок дороги, на котором проводится оценка уровня содержания дорог равен 1 км. Как правило, это участок между двумя километровыми знаками. В случае отсутствия километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру автомобиля или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае если протяженность дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Примечание – При выполнении лабораторной работы допускается разделение автомобильной дороги на одинаковые участки в количестве не менее 10, при этом протяженность каждого участка должна быть не менее 100 м.

2.6 В соответствии с настоящими указаниями можно оценить уровень содержания:

- конструктивного элемента дороги на участке в 1 км.:
- земляного полотна, элементов водоотвода, полосы отвода;
- проезжей части (включая используемые съезды);
- искусственных сооружений;
- элементов обустройства, обстановки и озеленения дороги;
- одного километра дороги;

- автомобильной дороги (участка дороги);
- сети автомобильных дорог.

2.7 Требования к уровню содержания автомобильной дороги зависят от уровня ее потребительских свойств, с этой целью требования, используемые при оценке уровня содержания дорог сгруппированы по следующим группам:

A1 - Автомобильные дороги относящиеся к автомагистралям;

A2 - Автомобильные дороги 1 категории;

A3 - Автомобильные дороги 2 категории;

Б - Автомобильные дороги 3 категории;

В - Автомобильные дороги 4 и 5 категории, имеющие покрытия из битумоминеральных смесей;

Г1 - Автомобильные дороги 4 и 5 категории, имеющие покрытия из обработанных и не обработанных щебеночных, гравийных, песчано-щебеночных, песчано-гравийных покрытий;

Г2 - Грунтовые автомобильные дороги.

2.8 Группировка дорог для целей оценки уровня содержания представлена в таблице 1.

2.9 В качестве основного критерия оценки уровня содержания дорог принимаются критерий наличия на дороге дефектов содержания дорог.

2.10 При оценке уровня содержания автомобильных дорог принято три нормативных уровня содержания дорог - допустимый, средний, высокий, и один не нормативный уровень - не допустимый, при котором не выполняются требования, предъявляемые к нормативным уровням содержания дорог.

Характеристика нормативных уровней содержания дорог представлена в таблице 2.

2.11 На одной дороге, для различных участков могут быть установлены разные уровни содержания.

Таблица 1 - Группировка дорог для целей оценки уровня содержания

Группы дорог для целей оценки уровня содержания	Фактическая интенсивность движения в транспортных единицах, авт/сут		Число полос движения	Примечание
	от	до		
1	2	3	4	5
A1	40000		8	Автомагистрали *
	20000	40000	6	
	7000	20000	4	
A2	40000		8	Автомобильные дороги с покрытиями из цементобетона, асфальтобетона и битумоминеральных смесей
	20000	40000	6	
	7000	20000	4	
A3	3000	7000	2	
Б	1000	3000	2	
В	100	1000	2	
		100	1	
Г1	100	1000	2	Автомобильные дороги с покрытиями из обработанных и не обработанных вяжущими щебеночных, гравийных материалов.
		100	1	
Г2		100	1-2	Грунтовые автомобильные дороги

* Автомагистраль - автомобильная дорога общего пользования, имеющая на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющая пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками, доступ на которую возможен только через пересечения в разных уровнях

Таблица 2 - Характеристика уровней содержания дорог

Уровень	Характеристика уровня содержания дорог
Допустимый	Содержание дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения в соответствии с <u>ГОСТ Р 50597-93</u> "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения". Допускаются факты временного ограничения движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют. Допускается наличие не более 15 % (по протяженности) участков с не допустимым уровнем содержания.
Средний	Содержание дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на среднем уровне. Состояние конструктивных элементов зависящие от содержания не вызывают необходимость временного ограничения движения автотранспортных средств. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют. Допускается наличие не более 10 % (по протяженности) участков с не допустимым уровнем содержания.
Высокий	Содержание дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на максимально возможном уровне, для фактически сложившегося транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Автомобильная дорога и каждый ее конструктивный элемент содержится в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют. Не допускается наличие участков с не допустимым уровнем содержания.

2.12 Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- Участки дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

- Участки дорог, на которых в момент оценки содержания автомобильных дорог выполняются работы по ремонту или реконструкции.

- Конструктивные элементы дороги или их составляющие, не отвечающие требованиям нормативных документов в случае, если приведение их в нормативное состояние не предусмотрено договором на содержание дороги.

2.13 Классификация и описание дефектов содержания дорог для весенне-летне-осеннего периода представлены в приложении А.

2.14 Требования к показателям, характеризующим уровень содержания дорог, для весенне-летне-осеннего периода представлены в приложении Б.

2.15 В случае, когда по погодным условиям, возникают нестандартные ситуации (неожиданное преждевременное выпадения снега в весенне-летне-осенний период) Заказчик и Исполнитель согласовывают показатели, по которым будет оцениваться уровень содержания дорог за этот период.

3 МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ

При выполнении лабораторной работы необходимо провести *оценку уровня содержания* автомобильных дорог *при приемке работ* или *оценку фактического уровня содержания* автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период (по решению преподавателя).

3.1 Методика оценки уровня содержания автомобильных дорог (приемки работ)

3.1.1 Оценка уровня содержания автомобильных дорог (приемка работ) производится бригадой студентов в количестве 3-4 человек под руководством преподавателя, далее – комиссией.

3.1.2 Для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период должна быть подготовлена и проанализирована необходимая документация (перечень документов может корректироваться):

- паспорта автомобильной дороги, искусственных сооружений;
- дислокация дорожных знаков и схема дорожной разметки;
- справки ГИБДД о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на дороге (ДТП ДУ) за отчетный период;
- предписания и предложения по вопросам качества содержания проверяемых участков дорог, выданные вышестоящими контролирующими организациями и органами ГИБДД;
- техническое задание на выполнение отдельных видов работ с установленными сроками;
- бланки Промежуточной (приложение В) и Итоговой (приложение Г) ведомостей оценки уровня содержания автомобильных дорог, Акт оценки уровня содержания дорог (приложение Д) с предварительно заполненными исходными данными (название дороги, эксплуатационная группа, адрес участка, требуемый уровень содержания);
- журналы производства работ по содержанию дорог и искусственных сооружений.

3.1.3 Комиссия до проведения обследования по имеющимся записям в журналах производства работ по содержанию дорог и искусственных сооружений, предписаниям, справкам ГИБДД выявляет участки дороги, где за отчетный период, были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания дорог, допущены ДТП ДУ, зависящими от содержания дорог. Эти сведения заносятся в Промежуточную ведомость оценки уровня содержания автомобильных дорог (приложение В). При срыве срока ликвидации дефекта за отчетный период, в строку Промежуточной ведомости, соответствующей данному дефекту, записывается километр (участок), где был зафиксирован дефект. При наличии ДТП ДУ, зависящими от содержания дорог, в промежуточную ведомость в строку «Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог» заносятся километры (участки), на которых произошли эти происшествия.

Примечание - Справка ГИБДД о ДТП ДУ учитывается при оценке содержания дорог (приемки работ) в том месяце, в котором она представлена в не зависимости от времени, когда произошло ДТП.

3.1.4 Комиссия проводит обследование дорог (участков дорог) и осуществляет визуальный осмотр. В случаях возникновения разногласий в визуальном определении геометрических размеров и объемов дефектов содержания проводятся их измерения с использованием металлической линейки, металлической рулетки, трехметровой рейки или других средств измерения. На дорогах федерального значения рекомендуется применение при обследовании дорог видеодиагностики дорог.

3.1.5 В процессе обследования комиссия на каждом километре (участке) фиксирует дефекты содержания дорог по конструктивным элементам, с указанием в необходимых случаях физических размеров, объемов этих дефектов.

3.1.6 Комиссия обрабатывает данные обследования по каждому километру (участку) путем группировки зафиксированных дефектов, подсчета в необходимых случаях объемов дефектов и оценивает их, сравнивая с требованиями, представленными в приложении Б для весенне-летне-осеннего периода. В случае, если наличие или величина дефекта на дороге не соответствует требованиям для заданного уровня содержания, в Промежуточной ведомости оценки уровня

содержания автомобильных дорог (приложение В) в строке данного дефекта записывается километр (участок), на котором он обнаружен.

3.1.7 В Промежуточной ведомости (приложение В) в столбце 3 для каждого вида дефекта содержания представлены рекомендуемые коэффициенты снятия.

Примечание: Коэффициент снятия - величина, определяющая долю обслуживаемого километра, снимаемую с выполнения работ по его содержанию за наличие на нем дефекта содержания.

3.1.8 По данным Промежуточной ведомости заполняется Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильных дорог (приложение Г) следующим образом:

- из Промежуточной ведомости выбираются километры (участки), на которых были зафиксированы дефекты содержания (включая и километры (участки), на которых были зафиксированы ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания) и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой ведомости;

- в столбцах 3, 4, 5, 6 Итоговой ведомости по данным из Промежуточной ведомости по строке километра (участка), где обнаружен дефект содержания в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносятся коэффициенты снятия. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу на одном километре (участке) имеются несколько дефектов, то коэффициенты снятия записываются через запятую. Коэффициент снятия, за ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, равен 1 и записывается он в столбец «проезжая часть»;

- в столбец 7 Итоговой ведомости записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6 по строке каждого километра (участка), но не более 1 (единицы);

- складываются все числа по столбцу 7 и определяется итог по графе «суммарный коэффициент снятия с дороги»;

- заполняются итоговые графы Итоговой ведомости:

- итого обследовано километров (участков);

- не соответствует заданному уровню (количество километров (участков), на которых обнаружены дефекты содержания);

- количество снятых с выполнения километров (участков) с учетом коэффициента снятия (итого по столбцу 7)

3.1.9 По данным Итоговой ведомости оценки уровня содержания дорог оформляется Акт оценки уровня содержания автомобильной дороги (сети дорог) при приемке-сдаче работ, приложение Д.

3.2 Методика оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог

3.2.1 При оценке фактического уровня содержания дорог определяются уровень содержания каждого километра (участка) дороги, соотношения количества на дороге километров (участков) с не допустимым, допустимым, средним и высоким уровнем содержания и усредненный показатель уровня содержания дороги в целом и сети дорог.

3.2.2 Необходимыми документами для проведения работ по оценке фактического уровня содержания дорог являются:

- паспорта автомобильной дороги, искусственных сооружений;

- дислокация дорожных знаков и схема дорожной разметки;

- справки ГИБДД о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на дороге (ДТП ДУ) за отчетный период;

- бланк Промежуточной (приложение Е) ведомости оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период;

- бланк Итоговой (приложение Ж) ведомости оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период;

- бланк Акта оценки фактического уровня содержания дорог (приложение И) с предварительно заполненными исходными данными (название дороги, эксплуатационная группа, адрес участка).

3.2.3 До проведения обследования комиссия при наличии ДТП ДУ за оцениваемый период, зависящими от дефектов содержания дорог в Промежуточную ведомость в строку «Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог» заносит километры (участки), на которых произошли эти происшествия.

3.2.4 Комиссия проводит обследование проверяемых дорог (участков дорог), в соответствии с методикой указанной в пункте 3.1.4;

3.2.5 В процессе обследования комиссия на каждом километре (участке) фиксирует дефекты содержания дорог по конструктивным элементам, с указанием в необходимых случаях физических размеров, объемов этих дефектов;

3.2.6 Комиссия обрабатывает данные обследования по каждому километру (участку), путем группировки зафиксированных дефектов, подсчета в необходимых случаях объемов дефектов, оценивает их, сравнивая с требованиями, представленными в приложении Б для весенне-летне-осеннего периода и определяет, какому уровню содержания соответствует факт наличия и величина обнаруженного дефекта. При этом в Промежуточной ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (приложение Е) записывается в строке данного дефекта километр (участок), на котором он обнаружен и в скобках оценка в баллах:

- 2 (два) - не допустимый уровень содержания;
- 3 (три) - допустимый уровень содержания;
- 4 (четыре) - средний уровень содержания;
- 5 (пять) - высокий уровень содержания;

3.2.7 По данным Промежуточной ведомости заполняется Итоговая (приложение Ж) ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог следующим образом:

- из Промежуточной ведомости выбираются километры (участки), на которых были зафиксированы дефекты содержания (включая и километры (участки), на которых были зафиксированы ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания) и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой ведомости;

- в столбцы 3, 4, 5, 6 Итоговой ведомости по данным из Промежуточной ведомости по строке километра (участка), где обнаружен дефект содержания в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу, на одном километре (участке) имеются несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) балла в графу «проезжая часть»;

- в столбец 7 Итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок по конструктивным элементам по каждому километру (участку);

- заполняются итоговые графы Итоговой ведомости:

- итого обследовано километров (участков) - N ;

- количество километров (участков), на которых зафиксирован не допустимый уровень содержания (оценка 2) - N_2 ;

- количество километров (участков), на которых зафиксирован допустимый уровень содержания (оценка 3) - N_3 ;

- количество километров (участков), на которых зафиксирован средний уровень содержания (оценка 4) - N_4 ;

- количество километров (участков), на которых зафиксирован высокий уровень содержания (оценка 5) - N_5 ;

$$N_5 = N_1 - N_2 - N_3 - N_4$$

- определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка дороги:

$$O_{cp} = \frac{N_2 \cdot 2 + N_3 \cdot 3 + N_4 \cdot 4 + N_5 \cdot 5}{N}$$

3.2.8 Оценка фактического уровня содержания сети дорог производится в следующей последовательности:

- проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог по методике изложенной в п. 3.2.1 – 3.2.7.
- полученные данные заносятся в Акт оценки фактического уровня содержания дорог (приложение И);
- рассчитываются итоговые графы таблицы Акта.
- рассчитывается средняя оценка уровня содержания сети дорог по формуле:

$$O_{сети} = \frac{N_{2сети} \cdot 2 + N_{3сети} \cdot 3 + N_{4сети} \cdot 4 + N_{5сети} \cdot 5}{N_{сети}}$$

где: $N_{2сети}$; $N_{3сети}$; $N_{4сети}$; $N_{5сети}$ - количество километров дорог в сети с оценкой уровня содержания соответственно: не допустимым «2», допустимым «3», средним «4», высоким «5»;
 $N_{сети}$ - суммарное количество километров в сети дорог.

3.2.9 Для того, чтобы по средней оценке определить фактический уровень содержания автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом необходимо пользоваться таблицей 3.

Таблица 3 – Зависимость фактического уровня содержания от средней оценки

Уровень содержания	Средняя оценка - O_{cp}	Количество оценок «2»
Высокий	$O_{cp} \geq 4,85$	«2» = 0 %
Средний	$O_{cp} \geq 4,85$	$0 \% < \text{«2»} \leq 5 \%$
	$3,80 \leq O_{cp} < 4,85$	«2» ≤ 10 %
Допустимый	$3,80 \leq O_{cp} < 4,70$	$10 \% < \text{«2»} \leq 15 \%$
	$2,85 \leq O_{cp} < 3,80$	«2» ≤ 15 %
Не допустимый	$O_{cp} < 4,55$	«2» > 15 %
<i>Примечание</i> - При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок «2»).		

4 ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЁТУ О ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ

Отчёт о лабораторной работе оформляется в рабочей тетради или на сброшюрованных листах формата А4 (210×297 мм).

На одну бригаду студентов из 3-4 человек составляется общий отчет.

Отчёт должен включать следующие структурные элементы:

а) титульный лист (оформляется в соответствии с формой А.5 приложения А образовательного стандарта СПП 12 570-2006);

б) цель работы;

в) основную часть;

г) выводы;

д) список использованной литературы (при необходимости);

е) приложения (при необходимости).

5 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

К работам по оценке уровня содержания автомобильных дорог допускаются только лица, прошедшие инструктаж по технике выполнения всех видов работ и технике безопасности.

При всех работах, проводимых на проезжей части дороги, должно быть обеспечено непрерывное наблюдение за движением с целью своевременного оповещения студентов об опасности. Для этой цели выделяют специального человека, который должен находиться в таком месте, чтобы видеть дорогу с обеих сторон от места работ.

Выходить на проезжую часть из-за автомобиля, стоящего на обочине, если это вызвано производственной необходимостью, можно лишь убедившись в отсутствии приближающихся автомобилей.

При проведении необходимых измерений при работе на проезжей части члены комиссии должны надеть оранжевые жилеты, чтобы их было лучше видно.

Все необходимые инструменты, приборы и оборудование при работе следует по возможности располагать за пределами дорожного полотна.

При работе одновременно в нескольких местах руководитель работ назначает для руководства в местах, где он не может присутствовать лично, ответственных бригадиров, которые полностью отвечают за безопасность работ.

6 КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. С какой целью проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог?
2. Как осуществляется группировка автомобильных дорог для целей оценки уровня содержания?
3. Дайте характеристику уровням содержания автомобильных дорог.
4. Чем отличается оценка уровня содержания автомобильных дорог при приемке работ от оценки фактического уровня содержания?
5. Опишите типичные дефекты содержания земляного полотна, полосы отвода автомобильных дорог для весенне-летне-осеннего периода.
6. Опишите типичные дефекты содержания проезжей части автомобильных дорог для весенне-летне-осеннего периода.
7. Опишите типичные дефекты содержания мостовых сооружений на автомобильных дорогах для весенне-летне-осеннего периода.
8. Опишите типичные дефекты содержания водопропускных труб на автомобильных дорогах для весенне-летне-осеннего периода.
9. Опишите типичные дефекты содержания обустройства и обстановки автомобильных дорог для весенне-летне-осеннего периода.
10. Какие требования предъявляются к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период?
11. Какая документация должна быть представлена для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог?
12. Что характеризует «коэффициент снятия»?
13. Как осуществляется заполнение Промежуточной ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги при приемке работ в весенне-летне-осенний период?
14. Как осуществляется заполнение Итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги при приемке работ в весенне-летне-осенний период?
15. Как осуществляется заполнение Акта оценки уровня содержания автомобильной дороги (сети дорог) при приемке работ в весенне-летне-осенний период?
16. Как осуществляется заполнение Промежуточной ведомости оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги в весенне-летне-осенний период?
17. Как осуществляется заполнение Итоговой ведомости оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги в весенне-летне-осенний период?
18. Как осуществляется заполнение Акта оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги (сети дорог) в весенне-летне-осенний период?

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

- 1) ОДМ 218.0.000-2003 Отраслевой дорожный методический документ "Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог (Временное)"
- 2) ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
- 3) ГОСТ 23457-86. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.
- 4) ОДН 218.0.006-2002. Отраслевые дорожные нормы. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.
- 5) ОДМД. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (взамен ВСН 24-88).
- 6) Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах. М., 1999.
- 7) Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Приказ Минтранса России №160 от 12 ноября 2007 г.
- 8) Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. М., 2002.
- 9) Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, М., 1998.
- 10) СТП 12 700-2007. Образовательный стандарт высшего профессионального образования АлтГТУ. Занятия лабораторные. Общие требования к организации, проведению и методическому обеспечению.
- 11) СТП 12 570-2006. Образовательный стандарт высшего профессионального образования АлтГТУ. Общие требования к текстовым, графическим и программным документам.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

Таблица А.1 - Классификация и описание типичных дефектов содержания автомобильных дорог для весенне-летне-осеннего периода

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Отдельные повреждения, просадки на обочине	Деформации в виде колейности, просадок (впадина с пологими краями), или ямочности
1.2	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в месте их сопряжения при отсутствии бордюра
1.3	Отсутствие нормального водоотвода с обочины или разделительной полосы	Отсутствие нормального водоотвода связанного с недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций, а также нарушением работы системы водоотвода (дренажа, водоотводных канав)
1.4	Растительность на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, нарушающая видимость и препятствующая водоотводу	Не окошенная трава, не вырубленная древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, нарушающие минимальное расстояние видимости пересечений в одном уровне, ж.д. переездов без дежурных и препятствующая водоотводу
1.5	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водобойные колодцы, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Не обеспечен продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений. Разрушение конструкции и загрязнения лотков, быстротоков и водобойных колодцев
1.6	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочинах, откосах и системе водоотвода	Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна и системе водоотвода мусора, посторонних предметов, дорожных материалов, изделий и конструкций
1.7	Высокая трава на обочинах, разделительной полосе, откосах земляного полотна и полосе отвода	Трава, не окошенная в соответствии с требованиями агротехники, нарушающая эстетичный вид автомобильной дороги и снижающая безопасность съезда на нее транспортных средств.
1.8	Размыв земляного полотна	Размывы обочин и откосов земляного полотна в результате не регулируемого стока водных потоков
2. Проезжая часть		
2.1	Повреждения (выбоины)	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, размером не более 15*60*5 см (длина * ширина * глубина)
2.2	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м ²
2.3	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие полос загрязнения из пыли, грунта и мусора у кромок покрытия
2.4	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии дорожной одежды
2.5	Посторонние предметов на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
2.6	Гребенка, нарушение профиля	Разрушение покрытий из щебня, гравия и улучшенного грунта в виде поперечных выступов и углублений
3. Искусственные сооружения		
3.1 Мостовые сооружения		
3.1.1	Износ мастики деформационных швов	Нарушение герметичности деформационных швов, вызванное старением мастики и воздействием динамических нагрузок от транспортных средств
3.1.2	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений
3.1.3	Заращение русла	Кустарник и деревья, препятствующие нормальному движению потока воды в створе моста
3.1.4	Загрязнение опорных частей	Загрязнение, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями и опорами, отсутствие смазки в необходимых случаях
3.1.5	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями
3.1.6	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
3.1.7	Износ досок верхнего настила деревянных конструкций	Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала
3.1.8*	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкций	Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла)
3.1.9*	Загрязнение лестничных сходов, перильных ограждений, водоотводных лотков	Пыль, загрязнение, снежно-ледяная масса на лестничных сходах, перильных ограждениях, водоотводных лотках
3.1.10	Засорение водоотводных трубок	Загрязнение, мусор, снежно-ледяная масса в водоотводных трубках
3.1.11	Загрязнение подмостовой зоны	Наносы, мусор, посторонние предметы в подмостовой зоне
3.2. Водопропускные трубы		
3.2.1	Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
3.2.2	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями
3.2.3	Локальные разрушения укрепленного откоса насыпи трубы	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
3.2.4	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
3.2.5	Высокая трава и древесно-кустарниковая растительность у оголовков водопропускных труб	Трава высотой более 25 см и древесно-кустарниковая растительность в русле у оголовков водопропускных труб, препятствующие нормальному движению воды
3.2.6	Локальные повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов	Технические средства организации дорожного движения, примененные с нарушением нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных проектными решениями (дислокациями, схемами и др.)
4.2	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		символики, яркости элементов изображения.
4.3	Видимые повреждения бортовых камней	Видимые мелкие повреждения глубиной менее 3 см на открытой поверхности бортовых камней
4.4	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	Ограждение окрашено не в соответствии с требованиями нормативных документов, либо не окрашено. Наличие коррозии на поверхности.
4.5	Повреждение элементов ограждений	Отсутствие или деформация отдельных секций ограждений, дефекты крепления секций ограждений. Раскрытые трещины на железобетонных стойках, механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических или деревянных стоек ограждений
4.6	Загрязненные дорожные знаки и ограждения	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и ограждениях, затрудняющие их восприятие.
4.7	Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств	Загрязнение и мусор у павильонов, посадочных площадок, на стоянках автотранспорта и площадках отдыха, нарушающие эстетический вид сооружений
4.8	Видимые повреждения сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков	Раскрытые трещины, разрушения и деформации на железобетонных столбиках и стойках, отсутствие светоотражателей
<i>Примечание:</i> * - указаны вид и описание дефектов, встречающихся на других искусственных сооружениях (тоннели, пешеходные переходы, подпорные стенки)		

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

Таблица Б.2 – Требования к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Группа дорог	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, полоса отвода					
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток	Для всех групп дорог	Не допускается		
1.2	Отдельные повреждения, просадки, на 1000 м ² общей площади неукрепленных обочин, не более, м ² (В скобках: глубина повреждения, не более, см) Срок ликвидации повреждения не более 7 суток	A1	-		
		A2, A3	5,0 (5)	3,5 (5)	1,5 (5)
		Б	7,0 (7)	4,5 (5)	2,5 (5)
		В	15,0 (10)	10,0 (7)	5,0 (5)
		Г1	20,0 (15)	13,5 (10)	6,5 (7)
		Г2	-		
1.3	Отдельные повреждения, просадки укрепительных полос, на 1000 м ² общей площади укрепительных полос, не более, м ² . Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок ликвидации повреждения не более 14 суток (В скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий.)	A1	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются
		A2, A3	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)	
		Б	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)	
		В	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
		Г1, Г2	-		
1.4	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения, после окончания весеннего периода содержания, установленного Заказчиком	Для всех групп дорог	Не допускаются		
1.5	Неорганизованные съезды, после окончания срока ликвидации, установленного Заказчиком	Для всех групп дорог	Не допускаются		
1.6	Растительность в полосе отвода, снижающая расстояние видимости приближающегося поезда на ж.д. переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 и от ближнего рельса, на пересечениях в одном уровне менее: 600 м. для А2, А3; 300 м. для Б; 250 м. для В, Г1, Г2 групп дорог.	A1	-		
		A2, A3, Б, В, Г1, Г2	Не допускается		
1.7	Трава на обочинах и разделительной полосе, высотой более 15 см. Трава на откосах высотой более 25 см.	Для всех групп дорог	Не допускается		
1.8	Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения, встречающиеся чаще, чем через, м. Срок ликвидации дефекта не более 1 суток	A1	100	200	Не допускаются
		A2, A3, Б, В, Г1, Г2			300
2. Проезжая часть (включая используемые съезды)					
2.1	Дефекты и повреждения, на 1000 м ² проезжей части, не более, м ² .	A1	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Группа дорог	Уровень содержания			
			Допустимый	Средний	Высокий	
1	2	3	4	5	6	
	Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок устранения повреждений с момента обнаружения не более: 5 суток для А1, А2, А3, 7 - для Б, 10 - для В, 14 - для Г1, 20 - для Г2 групп дорог. (В скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	А2, А3	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)		
		Б	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)		
		В	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)		
		Г1	7,0 (15,0)	5,0 (10,0)		2,5 (5,0)
		Г2	15 (30,0)	10,0 (20,0)		5,0 (10,0)
2.2	Необработанные участки выпотевания битума, на 1000 м ² проезжей части, не более, м ² . Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием битума, с момента обнаружения не более 4 суток	А1	Не допускаются			
		А2	7,0	5	Не допускаются	
		А3	10,0	7,0	5	
		Б	15,0	10,0	7	
		В	20,0	15	10	
		Г1, Г2	-			
2.3	Нарушение профиля, гребенка на 1000 м ² проезжей части, не более, м ²	А1, А2 А3, Б В	-			
		Г1	100	70	35	
		Г2	150	100	50	
2.4	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной, не более, м	А1, А2	400	200	Не допускаются	
		А3, Б, В	300	150		
		Г1, Г2	-			
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	А1, А2 А3, Б, В	Не допускаются			
		Г1, Г2	-			
2.6	Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, не более, м. Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток.	А1, А2	Не допускаются			
		А3	200	100	Не допускаются	
		Б	300	150		
		В	500	250		
		Г1, Г2	-			
2.7	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 1 час. При не возможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими дорожными знаками.	Для всех групп дорог	Не допускаются			
3. Искусственные сооружения						
3.1. Мостовые сооружения						
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров на полосе шириной, не более, м Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах - 0,5; остальных - 1,0	А1, А2 А3, Б В	0,20	0,10	Не допускается	
		Г1, Г2	0,50	0,30		0,10
3.1.2	Отдельных выбоины на покрытии тротуаров, на 100 м ² площади тротуара, не более, м ² Срок ликвидации повреждений не более 5 сут.	А1	0,7	0,5	Не допускаются	
		А2, А3	1,0	0,7		0,3
		Б	1,5	1,0		0,5
		В	2,0	1,5		0,6
		Г1	3,0	2,0		1,0

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Группа дорог	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
		Г2	6,0	4,0	2,0
3.1.3	Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющих на безопасность движения пешеходов, не более, % от общего количества элементов. Срок ликвидации поврежденных перил с момента обнаружения не более 3 суток, сбитых или поврежденных ограждений - 14 суток.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.1.4	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики на 100 м протяженности шва, не более, м	A1, A2	2	1	Не допускаются
		A3	5	2	
		Б	10	5	2
		В	20	10	5
		Г1, Г2	30	20	10
3.1.5	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см., наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, не более, % от общего количества. Срок ликвидации повреждения досок верхнего настила с момента обнаружения не более 2 сут., бордюрного бруса и тротуаров - 3 дня.	A1, A2 A3, Б, В	-		
		Г1, Г2	20	10	Не допускается
3.1.6	Засоренные водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках, не более, % от общего количества.	Для всех групп дорог	20	10	Не допускаются
3.1.7	Неокрашенные ограждения, накладки диафрагм и металлоконструкций усиления, опорные части, перильные ограждения, не более, % от общего количества	Для всех групп дорог	20	10	Не допускаются
3.1.8	Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки, не более, % от общего количества	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.1.9	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками, не более, % от общего количества элементов.	Для всех групп дорог	20	10	Не допускается
3.1.10	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи на 100 м ² , не более, м ²	A1, A2 A3	1,0 1,5	0,5 0,8	Не допускаются
		Б	2,0	1,5	
		В	2,5	1,6	0,8
		Г1, Г2	3,0	2,0	1,0
		A1, A2 A3	1,0 1,5	0,5 0,8	Не допускаются
3.1.11	Мусор, наносы и посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне, не более, % от общей площади элементов.	Для всех групп дорог	20	10	Не допускаются
3.1.12	Не вырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне (Высота пней не более, 20 см)	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.1.13	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 2 суток.	A1, A2 A3, Б, В	Не допускается		
		Г1, Г2	-		
3.1.14	Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста. Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 2 суток.	Для всех групп дорог	Не допускается		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Группа дорог	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
3.2. Водопрпускные трубы					
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, м ²	A1	Не допускаются		
		A2	0,5	0,3	Не допускаются
		A3	0,8	0,5	0,3
		Б	1,2	0,8	0,5
		В, Г1	1,5	1,2	0,8
		Г2	-		
3.2.2	Заиливание водопрпускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы	A1, A2 A3, Б	Не допускается		
		В	1/10	Не допускается	
		Г1	1/15	1/10	1/5
		Г2	1/20	1/15	1/10
3.2.3	Локальные повреждения оголовков трубы, не более, м ²	A1	Не допускаются		
		A2	0,3	0,1	Не допускаются
		A3	0,5	0,3	0,1
		Б	0,8	0,5	0,3
		В, Г1	1,2	0,8	0,5
		Г2	-		
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопрпускных труб	Для всех групп дорог	Не допускается		
3.2.5	Не заделанные швы между звеньями водопрпускных труб.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.2.6	Застой воды у оголовков водопрпускных труб.	Для всех групп дорог	Не допускается		
3.2.7	Древесно-кустарниковая растительность у оголовков и в русле водопрпускных труб (Высота травы не более, 25 см)	Для всех групп дорог	Не допускается		
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы					
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля, подземных пешеходных переходов, не более, % от общей площади.	A1, A2	3	Не допускаются	Не допускаются
		A3	5	3	
		Б	10	7	4
		В	15	10	5
		Г1, Г2	20	13	7
3.3.2	Локальные повреждения водоотводных лотков, лестничных сходов пешеходных переходов.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.3.3	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения. Срок ликвидации неисправностей не более, 1 сут.	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.3.4	Оползание грунта над порталами тоннеля, галереи. Срок ликвидации оползания грунта не более 1 сут.	Для всех групп дорог	Не допускается		
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в пешеходных переходах	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие поврежде-	Для всех	Не допускаются		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Группа дорог	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
	ния перил в пешеходных переходах. Срок ликвидации повреждений с момента обнаружения не более 3 суток	групп дорог			
3.4. Подпорные стенки					
3.4.1	Видимые разрушения кладки подпорных стенок	Для всех групп дорог	Не допускаются		
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади	A1	Не допускается		Не допускается
		A2	5		
		A3	10		
		Б	15	5	
		В, Г1, Г2	20	10	
3.4.3	Засоренные дренажные окна и водоотводные лотки	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4. Обустройство и обстановка дороги					
4.1	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил.	Для всех групп дорог	Не допускается		
4.2	Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие Срок ликвидации повреждений знаков (кроме знаков 2.1-2.7) с момента обнаружения не более, 3 сут. Срок ликвидации повреждений знаков 2.1-2.7 с момента обнаружения не более 1 суток	Для всех групп дорог	Не допускается		
4.3	Временно установленные дорожные знаки, не убранные более 1 суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.4	Поврежденные элементы ограждения. Срок ликвидации поврежденных элементов ограждения с момента обнаружения не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.5	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бортовых камней, не более, % от площади открытой поверхности (Глубина скола, шелушения не более 3 см)	Для всех групп дорог	20	10	Не допускаются
4.6	Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков Срок ликвидации повреждений сигнальных столбиков с момента обнаружения не более 5 суток	Для всех групп дорог	Не допускаются		
4.7	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения, не более, м	A1	Не допускается		Не допускается
		A2	5	3	
		A3	10	5	
		Б	15	10	5
		В, Г1, Г2	20	15	10
4.8	Не работающие светильники в ночное время, не более, % от общего количества (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50 %) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел/ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед/ч. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электриче-	Для всех групп дорог	5	3	Не допускаются

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Группа дорог	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
	ских проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света не более 1 сут.				
4.9	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства. Срок очистки от загрязнения не более 3 суток с момента обнаружения.	Для всех групп дорог	Не допускается		
4.10	Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений Срок очистки от загрязнения не более 1 суток с момента обнаружения.	Для всех групп дорог	Не допускается		
4.11	Отсутствие соответствующих требованиям <u>ГОСТ 23457-86</u> дорожных знаков при наличии колеи на покрытии более: 20 мм для А1, А2, А3; 25 мм для Б; 30 мм для В групп дорог, а также в местах, где показатели ровности и сцепных качеств покрытия ниже допустимых. Срок установки знаков не более 3 суток с момента обнаружения дефекта.	А1, А2 А3, Б, В	Не допускается		
		Г1, Г2	-		
4.12	Не обрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств на расстоянии 100 м	Для всех групп дорог	Не допускается		
4.13	Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении. Срок восстановления утраченных световозвращающих элементов с момента обнаружения не более 2 суток	Для всех групп дорог	Не допускается		
5. Озеленение					
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, не более, штук на 1 км дороги.	А1, А2	3	Не допускаются	Не допускаются
		А3	5		
		Б	10	5	
		В	15	10	5
		Г1, Г2	30	20	10
<i>Примечание</i> - Нормативные сроки устранения дефектов предназначены для текущего контроля выполнения работ по содержанию дорог и оценки нарушения сроков устранения дефектов, в промежуточный период между приемками работ.					

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(обязательное)

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)

весенне-летне-осенний период

Название дороги: _____

Эксплуатационная группа дороги: _____

Адрес участка, км _____

Характерный период: Весна-Лето-Осень; Год: _____;

Месяц: _____

Требуемый уровень содержания:

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
1	2	3	4
	Земляное полотно и полоса отвода		
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	1* (0,5)**	
1.2	Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин	0,2 (0,1)	
1.3	Отдельные повреждения укрепительных полос	0,8 (0,4)	
1.4	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения	0,8 (0,4)	
1.5	Неорганизованные съезды	0,2 (0,1)	
1.6	Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости	0,2 (0,1)	
1.7	Трава на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см	0,2 (0,1)	
	Трава на откосах высотой более 25 см.	0,1 (0,05)	
1.8	Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения	0,05 (0,03)	
	Проезжая часть (включая используемые съезды)		
2.1	Дефекты и повреждения на проезжей части	1 (0,5)	
2.2	Необработанные участки выпотевания битума	0,5 (0,25)	
2.3	Нарушение профиля проезжей части, гребенка на проезжей части	- (0,5)	
2.4	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	0,5 (0,25)	
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на в цементобетонном покрытии	0,7 (0,35)	
2.6	Полосы загрязнения у кромки покрытия	0,2 (0,1)	
2.7	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	1 (0,5)	
	Искусственные сооружения		
	Мостовые сооружения		
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	0,3 (0,15)	
3.1.2	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	0,2 (0,1)	
3.1.3	Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющие на безопасность пешеходов	1 (0,5)	
3.1.4	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики	0,3 (0,15)	
3.1.5	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см., наличие коротких вставок, неисправных тро-	0,8 (0,4)	

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
1	2	3	4
	туаров		
3.1.6	Засоренные водоотводные трубы и окна в тротуарных блоках	1 (0,5)	
3.1.7	Неокрашенные ограждения, накладки диафрагм и металлоконструкций усиления, опорные части, перильные ограждения	0,2 (0,1)	
3.1.8	Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки	0,2 (0,1)	
3.1.9	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками	0,1 (0,05)	
3.1.10	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	0,2 (0,1)	
3.1.11	Мусор, наносы и посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне	0,2 (0,1)	
3.1.12	Не вырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне	0,2 (0,1)	
3.1.13	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой	0,5(0,25)	
3.1.14	Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста.	0,5(0,25)	
	Водопропускные трубы		
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	0,4 (0,2)	
3.2.2	Заиливание водопропускных труб	0,4 (0,2)	
3.2.3	Локальные повреждения оголовков трубы	0,4 (0,2)	
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	0,4 (0,2)	
3.2.5	Не заделанные швы между звеньями водопропускных труб	0,3 (0,15)	
3.2.6	Застой воды у оголовков водопропускных труб	0,5 (0,25)	
3.2.7	Древесно-кустарниковая растительность у оголовков и в русле водопропускных труб	0,5 (0,25)	
	Тоннели, галереи, пешеходные переходы		
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля, подземных пешеходных переходов	0,8 (0,4)	
3.3.2	Локальные повреждения водоотводных лотков, лестничных сходов пешеходных переходов	0,4 (0,2)	
3.3.3	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения	1 (0,5)	
3.3.4	Оползание грунта над порталами тоннеля, галереи	0,5 (0,25)	
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в пешеходных переходах	0,2 (0,1)	
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил в пешеходных переходах	0,5 (0,25)	
	Подпорные стенки		
3.4.1	Видимые разрушения кладки подпорных стенок	0,5 (0,25)	
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	0,3 (0,15)	
3.4.3	Засоренные дренажные окна и водоотводные лотки	0,5 (0,25)	
	Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил:		
	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения)	0,5 (0,25)	
	Дорожных знаков (другие)	0,2 (0,1)	
	Направляющих устройств	0,2 (0,1)	

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
1	2	3	4
	Ограждений	0,5 (0,25)	
4.2	Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие	0,5 (0,25)	
4.3	Временно установленные дорожные знаки, не убранные более одних суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	0,2 (0,1)	
4.4	Поврежденные элементы ограждения	0,5 (0,25)	
4.5	Видимые повреждения бортовых камней	0,05 (0,03)	
4.6	Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков	0,05 (0,03)	
4.7	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	0,05 (0,03)	
4.8	Не работающие светильники в ночное время	0,1 (0,05)	
4.9	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства	0,1 (0,05)	
4.10	Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений	0,2 (0,1)	
4.11	Отсутствие соответствующих требованиям ГОСТ 23457-86 дорожных знаков в местах не нормативной ровности, сцепных свойств и колеености покрытия	0,5(0,25)	
4.12	Не обрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств	1 (0,5)	
4.13	Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении	0,2 (0,1)	
	Озеленение		
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	0,2 (0,1)	
	Безопасность движения		
	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог	1 (1)	
<i>Примечание:</i> * - без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для групп дорог: А1, А2, А3, Б; ** - в скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для групп дорог В, Г1, Г2.			

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
(обязательное)

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель организации Заказчика

Акт Оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети дорог
(приемки работ)

За _____ месяц 20__ г.

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____

Представитель Исполнителя: _____

Произвела с "____" _____ 20__ г. по "____" _____ 20__ г. полевые обследования и оценку уровня содержания автомобильной дороги (участка дороги, сети дорог):

И установила следующее:

1. Всего обследовано: _____ км;

2. Не соответствует заданному уровню содержания следующие километры:

Всего: _____ км:

3. Соответствует заданному уровню: Всего: _____ км:

4. Количество километров подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания: Всего: _____ км;

5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке /участках/, указать адрес /адреса/ участков):

В результате проверки Комиссия считает:

1. Предусмотренный Техническим заданием к Договору состав работ по содержанию конструктивных элементов дороги и требуемый уровень содержания за отчетный период _____ 20__ г. выполнен (нужное оставить):

А) Полностью: (работы принимаются в полном объеме)

Б) Частично:

- Процент снижения объема выполнения:

(Количество километров подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания разделить на общую протяженность дороги (участка дороги) и умножить на 100 %)

- Принято к выполнению:

(100 % минус процент снижения объема выполнения)

Подписи:

Представитель Заказчика:

Представитель Исполнителя:

ПРИЛОЖЕНИЕ Е
(обязательное)

Промежуточная ведомость
оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги,
весенне-летне-осенний период

Название дороги: _____

Эксплуатационная группа дороги: _____

Адрес участка, км _____

Характерный период: Весна-Лето-Осень; Год: _____ ; Месяц _____

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Километры с выявленными дефектами содержания (оценка в баллах: 2 - не допустимый, 3 - допустимый, 4 - средний, 5 - высокий уровень содержания)
1	2	3
	Земляное полотно и полоса отвода	
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	
1.2	Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин	
1.3	Отдельные повреждения укрепительных полос	
1.4	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения	
1.5	Неорганизованные съезды	
1.6	Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости	
1.7	Трава на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см	
	Трава на откосах высотой более 25 см.	
1.8	Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения	
	Проезжая часть (включая используемые съезды)	
2.1	Дефекты и повреждения на проезжей части	
2.2	Необработанные участки выпотевания битума	
2.3	Нарушение профиля проезжей части, гребенка на проезжей части	
2.4	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на в цементобетонном покрытии	
2.6	Полосы загрязнения у кромки покрытия	
2.7	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	
	Искусственные сооружения	
	Мостовые сооружения	
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	
3.1.2	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	
3.1.3	Не укрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющие на безопасность пешеходов	
3.1.4	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики	
3.1.5	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бор-	

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Километры с выявленными дефектами содержания (оценка в баллах: 2 - не допустимый, 3 - допустимый, 4 - средний, 5 - высокий уровень содержания)
1	2	3
	дюрного бруса более 3 см., наличие коротких вставок, неисправных тротуаров	
3.1.6	Засоренные водоотводные трубы и окна в тротуарных блоках	
3.1.7	Неокрашенные ограждения, накладки диафрагм и металлоконструкций усиления, опорные части, перильные ограждения	
3.1.8	Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки	
3.1.9	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками	
3.1.10	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	
3.1.11	Мусор, наносы и посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне	
3.1.12	Не вырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне	
3.1.13	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой	
3.1.14	Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста.	
	Водопропускные трубы	
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	
3.2.2	Заиливание водопропускных труб	
3.2.3	Локальные повреждения оголовков трубы	
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	
3.2.5	Не заделанные швы между звеньями водопропускных труб	
3.2.6	Застой воды у оголовков водопропускных труб	
3.2.7	Древесно-кустарниковая растительность у оголовков и в русле водопропускных труб	
	Тоннели, галереи, пешеходные переходы	
3.3.1	Локальные повреждения отделки тоннеля, подземных пешеходных переходов	
3.3.2	Локальные повреждения водоотводных лотков, лестничных сходов пешеходных переходов	
3.3.3	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения	
3.3.4	Оползание грунта над порталами тоннеля, галереи	
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в пешеходных переходах	
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил в пешеходных переходах	
	Подпорные стенки	
3.4.1	Видимые разрушения кладки подпорных стенок	
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	
3.4.3	Засоренные дренажные окна и водоотводные лотки	
	Обустройство и обстановка дороги	

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Километры с выявленными дефектами содержания (оценка в баллах: 2 - не допустимый, 3 - допустимый, 4 - средний, 5 - высокий уровень содержания)
1	2	3
4.1	Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил:	
	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения)	
	Дорожных знаков (другие)	
	Направляющих устройств	
	Ограждений	
4.2	Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие	
4.3	Временно установленные дорожные знаки, не убранные более одних суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	
4.4	Поврежденные элементы ограждения	
4.5	Видимые повреждения бортовых камней	
4.6	Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков	
4.7	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	
4.8	Не работающие светильники в ночное время	
4.9	Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства	
4.10	Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений	
4.11	Отсутствие соответствующих требованиям <u>ГОСТ 23457-86</u> дорожных знаков в местах не нормативной ровности, сцепных свойств и колеяности покрытия	
4.12	Не обрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств	
4.13	Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении	
	Озеленение	
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	
	Безопасность движения	
	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог	

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

ПРИЛОЖЕНИЕ И
(обязательное)

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель организации Заказчика

Акт оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги (сети дорог)

За _____ месяц 200__ г.

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____

Представитель Исполнителя: _____

Произвела полевые обследования и расчеты оценок уровня содержания участка автомобильной дороги, дороги в целом, сети дорог (нужное подчеркнуть) и выявило следующее:

№ п\п	Автомобильная дорога	Протяженность, км	Уровень содержания	Средняя оценка уровня содержания	Количество километров с уровнем содержания:			
					Высоким	Средним	Допустимым	Не допустимым
	Сеть автомобильных дорог в целом:							

Подписи:

Представитель Заказчика:

Представитель Исполнителя:

ПРИЛОЖЕНИЕ К
(рекомендуемое)

ПРИМЕРЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ВЕДОМОСТЕЙ

Пример 1, заполнения Промежуточной ведомости (фрагмент)

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ), весенне-летне-осенний период

Название дороги: Ивановка - Петровка

Эксплуатационная группа дороги: В

Адрес участка, км 0 - км 50

Характерный период: весна-лето-осень; Год: 2003 ; Месяц: август

Требуемый уровень содержания: допустимый

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным не соответствием требуемому уровню содержания
1	2	3	4
	Земляное полотно и полоса отвода		
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	1* (0,5)**	3; 6
1.2	Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин	0,2(0,1)	15; 18; 27;31
1.3	Отдельные повреждения укрепительных полос	0,8 (0,4)	
1.4	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения	0,8 (0,4)	6
1.5	Неорганизованные съезды	0,2 (0,1)	25
1.6	Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости	0,2 (0,1)	
1.7	Трава на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см	0,2(0,1)	2;6;9;12;14;19;23 :35
	Трава на откосах высотой более 25 см.	0,1 (0,05)	2;6;12;19;27;39;4 0
1.8	Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения	0,05(0,03)	

Примечание: В примере условно дан случай, когда дефекты содержания имеются только на земляном полотне.

Пример 2, заполнения Итоговой ведомости

Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)

Название дороги: Ивановка - Петровка

Эксплуатационная группа дороги: В

Адрес участка, км 0 км 50

Характерный период: Лето; Год: 2003; Месяц: август

Требуемый уровень содержания: допустимый

Дата: 28.08.2003 г.

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Коэффициенты снятия по конструктивным элементам				Коэффициент снятия по километру
		Земляное полотно	Проезжая часть	Искусственные сооружения	Обустройство и обстановка	
1	2	3	4	5	6	7
1	2	0,1; 0,05				0,15
2	3	0,5;				0,5
3	6	0,5; 0,4; 0,1; 0,05				1,00
4	9	0,5; 0,1				0,6
5	12	0,1; 0,05				0,15
6	14	0,1				0,1
7	15	0,1				0,1
8	18	0,1				0,1
9	19	0,1; 0,05				0,15
10	23	0,1				0,1
11	25	0,1				0,1
12	27	0,05				0,05
13	31	0,1				0,1
14	35	0,1				0,1
15	39	0,05				0,05
16	40	0,05				0,05
Итого: суммарный коэффициент снятия с дороги (участка дороги)						3,4

Примечание: 1. В столбцы 3, 4, 5, 6 таблицы заносятся коэффициенты снятия за наличие выявленного дефекта, согласно данных промежуточной ведомости;

2. В столбец 7 заносится сумма коэффициентов снятия из столбцов 3, 4, 5, 6 на данном километре, но не более 1;

Итого обследовано: 50 км

Не соответствует заданному уровню (количество километров записанных в графе 1): 16 км

Соответствует заданному уровню: 34 км.

Количество снятых с выполнения километров: 3,4 км

Заказчик:

Исполнитель:

Примечание: В примере условно дан случай, когда имеются дефекты содержания только на земляном полотне

Пример 3, заполнения Промежуточной ведомости (фрагмент)

Промежуточная ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги, весенне-летне-осенний период

Название дороги: Ивановка - Петровка

Эксплуатационная группа дороги: В

Адрес участка, км 0 - км 50

Характерный период: Весна-Лето-Осень; Год: 2003; Месяц: август

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Километры с выявленными дефектами содержания (оценка в баллах: 2 - не допустимый, 3 - допустимый, 4 - средний, 5 - высокий уровень содержания)
1	2	3
	Земляное полотно и полоса отвода	
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	3(2); 6(2)
1.2	Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин	3(3); 5(4) 15(2); 18(2); 27(2); 31(2)
1.3	Отдельные повреждения укрепительных полос	
1.4	Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения	6(2)
1.5	Неорганизованные съезды	25(2)
1.6	Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости	
1.7	Трава на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см	2(2); 6(2); 9(2); 12(2); 14(2); 19(2); 23(2); 35(2)
	Трава на откосах высотой более 25 см.	2(2); 6(2); 12(2); 19(2); 27(2); 39(2); 40(2)
1.8	Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения	5(3); 8(3); 12(4); 28(4)

Примечание: В примере условно дан случай, когда дефекты содержания имеются только на земляном полотне.

Пример 4, заполнения Итоговой ведомости

Итоговая ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги

Название дороги: Ивановка - Петровка

Эксплуатационная группа дороги: В

Адрес участка, км 0 км 50

Характерный период: Лето; Год: 2003; Месяц: август

Дата: 28.08.2003 г.

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Оценка в баллах уровня содержания конструктивно-го элемента				Оценка в баллах уровня содержания километра
		Земляное полотно	Проезжая часть	Искусственные сооружения	Обустройство и обстановка	
1	2	3	4	5	6	7
1	2	2;2				2
2	3	2;3				2
3	5	4;3				3
4	6	2;2;2;2				2
5	8	3				3
6	9	2				2
7	12	2;2;4				2
8	14	2				2
9	15	2				2
10	18	2				2
11	19	2;2				2
12	23	2				2
13	25	2				2
14	27	2;2				2
15	28	4				4
16	31	2				2
17	35	2				2
18	39	2				2
19	40	2				2

Примечание: 1. В столбцы 3, 4, 5, 6 таблицы заносятся оценки уровня содержания в баллах конструктивных элементов согласно данных промежуточной ведомости;

2. В столбец 7 заносится минимальная из оценок конструктивного элемента в баллах из столбцов 3, 4, 5, 6 на данном километре;

Итого обследовано: 50 км

Из них:

Не допустимый уровень (оценка 2) - 16 км

Допустимый уровень (оценка 3) - 2 км

Средний уровень (оценка 4) - 1 км

Высокий уровень (оценка 5) - 31 км

Средняя оценка по дороге (участку) - 3,9

Уровень содержания (по средней оценке) - не допустимый (количество километров с оценкой "2" 32 %)

Заказчик:

Исполнитель:

Примечание: В примере условно дан случай, когда имеются дефекты содержания только на земляном полотне